

Édito

Avec le flux libre, le département de l'Allier accueille une grande première en France : ce système de perception du péage à une telle échelle est en effet inédit sur notre territoire. Hormis à l'extrémité ouest de l'autoroute, à la jonction avec l'A71, les classiques barrières de péage seront ainsi remplacées par six portiques qui s'égrèneront le long du parcours. Ces portiques permettront d'identifier chaque véhicule, soit par son télébadge soit par sa plaque d'immatriculation (voir le Zoom ci-dessous) et de collecter les informations nécessaires à la perception du péage. Déjà éprouvée au Portugal, en Italie ou encore aux Etats-Unis, cette technologie d'avenir sera déployée sur les futures infrastructures autoroutières de l'Hexagone, dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019. Elle repose bien sûr sur un respect absolu des règles de sécurité informatique et de confidentialité des données fixées à l'échelle européenne par le RGPD*. Quel que soit le mode de paiement choisi, l'automobiliste peut garder une tranquillité d'esprit totale, et bénéficier ainsi pleinement des avantages

offerts par la suppression des barrières de péage : sécurité de conduite, liberté et fluidité de circulation. S'y ajoutent des atouts importants au service de ce que l'on appelle la « mobilité durable », cette mobilisation de tous les acteurs des déplacements – constructeurs, opérateurs de transport, usagers - pour la planète : diminutions significatives des émissions de CO² et des consommations de carburant liées aux freinages et redémarrages, réduction de l'impact des infrastructures sur le milieu naturel.

Cette édition spéciale met aussi en lumière le travail accompli par les équipes respectivement en charge de la conception, de l'installation et de la mise en service des équipements du flux libre. Comme pour l'ensemble du chantier, l'anticipation et la coopération ont été des facteurs déterminants pour la réussite de ces opérations. Apportant ainsi une nouvelle illustration de cette dimension fondamentalement humaine qui est depuis le début celle de l'A79.



Pierre Méau
Directeur adjoint clientèle
APRR

Zoom

Le flux libre, mode d'emploi

Régi par des règles strictes de sécurité et confidentialité des données, le principe du flux libre est simple : lorsqu'il se trouve sur une section à péage, l'automobiliste n'a plus besoin de s'arrêter pour payer, l'identification de son véhicule étant faite dès son passage sous un portique. S'il a déjà un abonnement au télépéage, son badge est automatiquement détecté et la facturation est déclenchée; sinon, c'est sa plaque d'immatriculation qui est lue par une caméra. Dans ce cas de figure, le paiement doit être effectué dans les 72 heures suivant son passage, plusieurs moyens étant possibles : par prélèvement sur son compte bancaire si le client a créé un compte client sur le site aliae.com* en associant un RIB à sa plaque d'immatriculation ; par paiement direct à l'une des 16 bornes à pied installées le long de l'A79, notamment sur les aires de repos et

de services. Les personnes qui le souhaitent pourront se créer un compte personnel sur le site aliae.com et renseigner leur adresse mail pour recevoir une notification dès le passage sous portique afin de payer dans les temps.

Une offre commerciale exceptionnelle

Conformément à l'engagement pris dès l'origine du projet par le concessionnaire, les riverains et habitants du département qui empruntent régulièrement l'A79 ont bien entendu été pris en compte. Les échanges entre les diffuseurs de Cressanges et de Toulon-sur-Allier, de même qu'entre les trois échangeurs de Dompierre-sur-Besbre, seront gratuits. Il s'agit des zones où ont été identifiés le plus de trajets quotidiens locaux. Les clients réguliers qui emprunteront des sec-

tions payantes pourront bénéficier d'offres de réductions allant de 20 à 60 %, appliquées sur leurs factures mensuelles, en fonction du nombre de trajets effectués chaque mois et à condition de souscrire à l'offre télé-badge A79+. De plus, pour les souscriptions faites entre le 1er juillet 2022 et le 30 juin 2023, les frais de gestion et de mises en service seront offerts.

*Simple et intuitif, le site aliae.com est mis en ligne depuis le 1er juillet 2022

Le chantier en immersion

Les installations du flux libre : portiques de grande hauteur et technologie embarquée

Premier déploiement de ce type en France à une telle échelle, le flux libre procède d'une technologie fiable et surtout déjà largement éprouvée en Europe et aux Etats-Unis. Retour sur la mise en œuvre des six portiques.

Pour concevoir cet équipement et organiser son montage, plusieurs équipes d'Axelia se sont mobilisées. « Pour répondre en tous points au cahier des charges du concessionnaire, nous sommes partis de ses contraintes concernant la sécurisation du site et des besoins futurs pour en faciliter la maintenance, et d'une feuille blanche pour la structure, raconte Franck Bohrer, le directeur de projet. Nous avons travaillé étroitement avec plusieurs entreprises spécialisées : Bourgogne Franche-Comté Signaux pour la fabrication de la structure du portique, l'Autrichien Kapsch, qui a déjà une expérience solide du flux libre dans différents pays, pour les capteurs et les armoires électriques embarquées sur le portique accompagné d'une société portugaise pour la pose et le câblage des capteurs. »

Deux des six portiques ont été installés en avance de phase afin que l'exploitant du futur système puisse le rôder avant la mise en service. Les quatre autres ont été montés et équipés en avril et en juillet.

Effectués par une quinzaine de personnes, ces montages ont été spectaculaires : reposant sur des massifs béton d'1,20 m de profondeur et 9 m de longueur, les portiques s'élèvent à 7 m de hauteur et supportent des poutres transversales d'une longueur totale allant jusqu'à 38 m. Chaque portique pèse environ 6 tonnes, l'assemblage est un travail de haute précision, au millimètre près.

Parmi les principales exigences : la continuité de service. L'armoire principale où arrive l'énergie alimentant l'ensemble (capteurs, caméras...) est secourue par une seconde armoire où un onduleur prend le relais en cas de coupure de courant, le temps que démarre le groupe électrogène qui complète ce dispositif.



Nos équipes se racontent

José Sobreira, Responsable de chantier société Clemessy

« massifs » en béton (fondations supportant les équipements), l'intégration des équipements nécessaires au système : caméras de lecture des plaques d'immatriculations, capteurs pour les télébadges, radars de comptage réalisés chacun par une entreprise spécialisée.

La principale difficulté réside dans la planification : nous avons dû nous insérer pour les travaux lourds de manutention et dans les phases programmées de fermetures de la RN79, organiser la réalisation des massifs en temps et en heure pour permettre, au jour J, de lever les équipements (pylônes, portiques, PMV¹). Tout s'est très bien passé grâce à une très belle coopération entre toutes les entreprises et les différents TOARC², grâce aussi à la préparation effectuée en amont par les autres métiers d'Axelia.

Le flux libre est une première en France, mais ce projet autoroutier est aussi une première pour

moi ! Je suis intervenu jusqu'ici sur des grands projets dans le nucléaire, l'aérospatiale... Ma dernière mission avant l'A79 a ainsi porté sur Ariane VI. Depuis mes débuts, j'ai effectué un vrai parcours de compagnon, en travaillant sur toute la palette de l'électricité. Etant jeune, j'ai changé souvent d'entreprise pour acquérir les différentes technologies de travail et d'environnement. Et aujourd'hui, toujours en compagnon, je suis dans la transmission : l'une des belles réussites de notre société est d'intégrer beaucoup de jeunes qui ont du talent et auxquels nous transmettons notre savoir pour qu'il puisse perdurer.

Venir travailler ici a eu une conséquence heureuse : après vingt ans d'expatriation, je suis tombé amoureux de cette région. Pour ses paysages, ses châteaux, une douceur que l'on ne trouve pas ailleurs... Nous avons donc choisi d'y rester et d'y vivre ! »

« Je suis arrivé sur le chantier en avril 2021, avec pour mission de diriger toutes les opérations concernant la partie énergie, au sens large : le tirage de la fibre pour interconnecter tous les équipements et faire circuler les informations – soit deux fois 90 km de réseau -, l'installation des équipements fixes d'exploitation : panneaux, antennes radio...

Nous étions aussi chargés de la mise en œuvre des six portiques flux libre : le génie civil des

¹ PMV : Panneau à Message Variable

² TOARC : Terrassement, Ouvrage d'art, Rétablissement des Communications

Axelia, au cœur des territoires

Une stratégie d'accompagnement tournée vers les futurs clients

La pédagogie du flux-libre est une démarche essentielle à la bonne implantation de ce nouveau système de péage en France. C'est ainsi que depuis avril 2022, ALIAE a entrepris une campagne d'accompagnement au changement qui a consisté, dans un premier temps, en l'organisation d'une série de webinaires d'information à destination des professionnels du transport routier et de la location de véhicules, des institutionnels de l'Allier et de la Saône-et-Loire, ainsi que des organismes de tourisme. Suivra une vaste campagne publicitaire à destination des futurs clients, appuyée par une large diffusion de supports de communication tels qu'un livret guide et une vidéo tutoriel. En plus des outils d'information qui seront mis en œuvre pour assurer à tous une bonne compréhension du flux-libre, une nouvelle signalisation autoroutière sera déployée sur l'A79 afin de tenir le client constamment informé des sections payantes et des possibilités de règlement.

Des moyens de paiement adaptés à tous les besoins

/ OPTION 1

Le télépéage

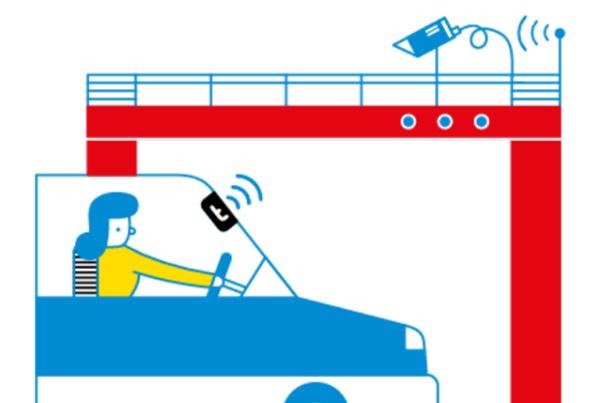
Votre badge est détecté automatiquement à chaque passage sous les portiques. Roulez l'esprit léger, vous n'avez rien à faire, vos trajets sont réglés automatiquement et votre facture est disponible à la fin du mois.

Les avantages du télépéage :

- Jusqu'à 60% de réductions sur vos trajets avec le badge télépéage Aliae A79+
- Badge valable sur toutes les autoroutes de France, ainsi qu'en Espagne et au Portugal
- Sans engagement

Vous avez déjà un badge télépéage ?

C'est parfait, il fonctionnera automatiquement sur l'A79+, quel que soit votre émetteur de badge.



/ OPTION 2

L'inscription plaque

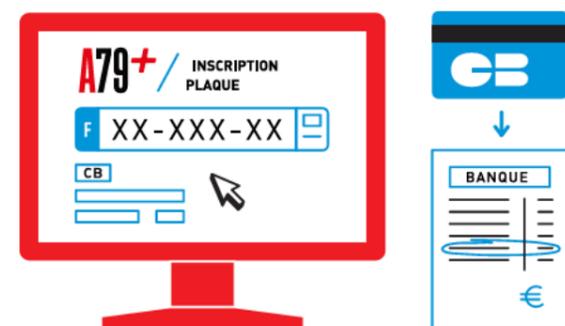
Enregistrez simplement votre numéro de plaque d'immatriculation et vos coordonnées bancaires sur le site www.aliae.com.

Votre plaque d'immatriculation est détectée à chaque trajet.

Circulez librement sans penser à régler vos trajets, ils sont payés par prélèvement automatique chaque semaine.

Les avantages de l'inscription à la plaque :

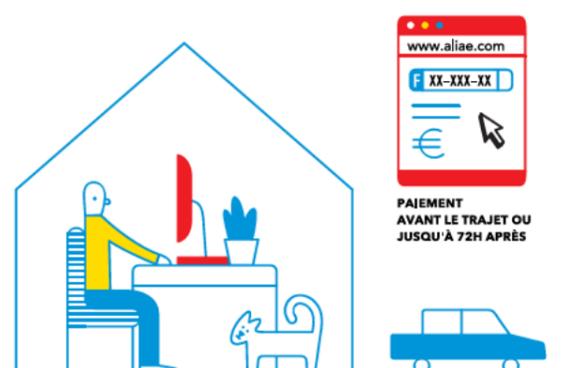
- Facturation à la semaine
- Sans engagement



/ OPTION 3

Le paiement à chaque passage sur le site internet

Il vous suffit de vous rendre sur le site www.aliae.com et de vous identifier grâce à votre plaque d'immatriculation. Vous pourrez régler votre trajet avant votre passage et jusqu'à 72h après votre passage sur l'A79+.



/ OPTION 4

Le paiement à chaque passage sur une borne à pied

Profitez de votre pause pour vous rendre sur l'une des 16 bornes de paiement disposées sur l'aire de services et les aires de repos afin de régler votre trajet en espèces, par carte bancaire ou carte privative. Le paiement peut être effectué avant, pendant ou 72h après votre passage sur l'A79+.





Axelia, un projet en mouvement



Portique flux libre et panneau test



Des phases de test pour un système opérationnel à la mise en service

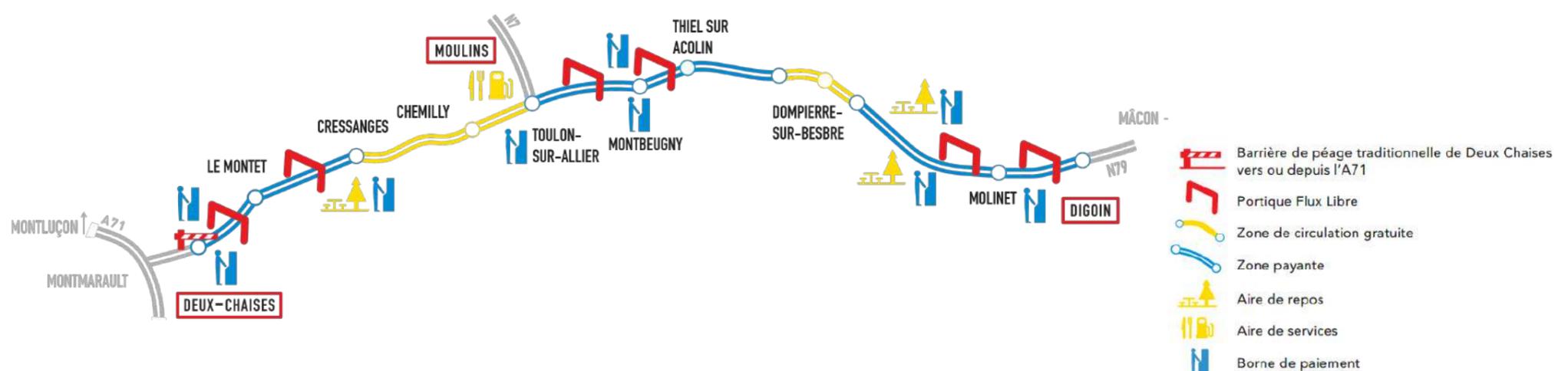
Depuis le mois d'octobre 2021, des phases de test ont démarré avec les premiers équipements flux libre posés.

Le dispositif est constitué d'une caméra à laquelle s'ajoute une couche d'intelligence algorithmique qui permet de faire communiquer les équipements entre eux et vers le back-office. Basé sur la prise de photos des plaques d'immatriculation et d'une identification automatique de la classe des véhicules, cette technologie est conçue pour s'adapter quelles que soient les conditions météorologiques.

En milieu d'année 2022, la réussite des contrôles automatiques a été évaluée à 97%, induisant 3% de contrôle humain. La capacité d'autoapprentissage du système permettra d'augmenter le pourcentage de réussite du contrôle automatique.



A79, synoptique



LETTRE D'INFORMATION CHANTIER A79 - N°7 - AVRIL - JUIN 2022

VC 4 - La Folie - 03400 TOULON-SUR-ALLIER - Tél. : 01 34 65 89 89. COMITÉ DE RÉDACTION : ISABELLE LACHARME - LORIANE POBELLE - ANDRÉA NIAMEN. ONT PARTICIPÉ À CE NUMÉRO : PIERRICK BRUNNER - CHRISTIAN CHAUD - PHILIPPE LE SÉNÉCHAL - AMANDINE MARC - THOMAS PARMENTIER - ANTOINE THOMAS. CONCEPTION ÉDITORIALE ET RÉDACTION : ANNE-FRANÇOISE SARGER, NATHALIE CAYUELA. GRAPHISME : MAXIME LANOO - SAUF MENTION CONTRAIRE LES PHOTOGRAPHIES SONT DE © ALIAE